



Querungsmöglichkeiten in Neubau und Bestand

Luise Schmidt

Kreuz und quer. Querungsmöglichkeiten im Fokus
Fachseminar AGFK-BW am 11. Mai 2022

Querungsanlagen

- Motivation
- Überblick
- Systematik
- Gestaltung
- Querungsbedarf identifizieren

Motivation

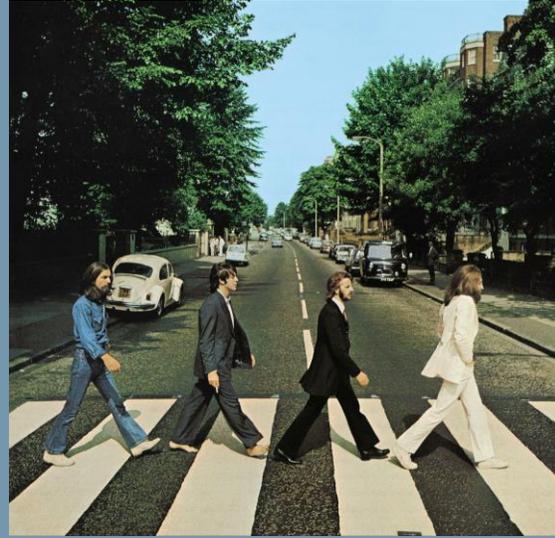


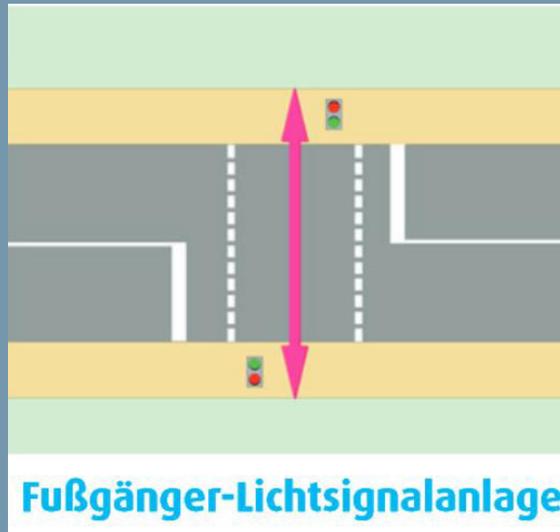
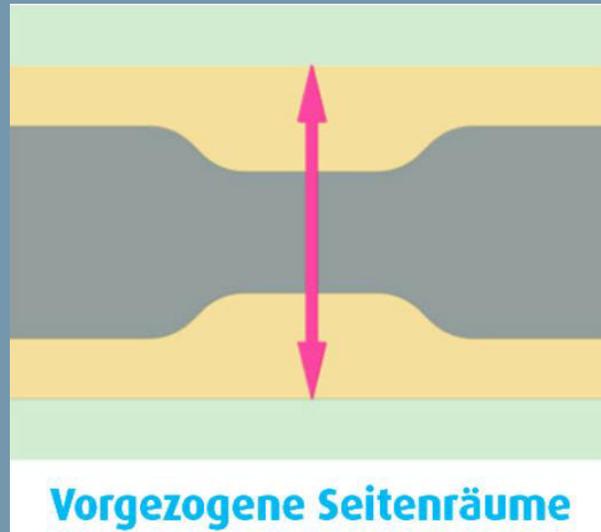
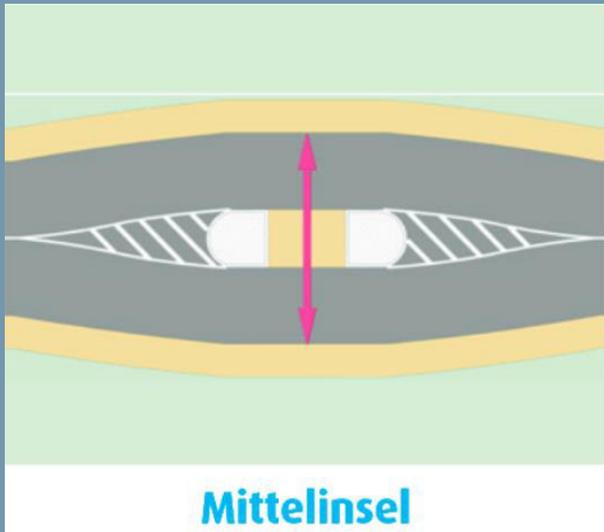
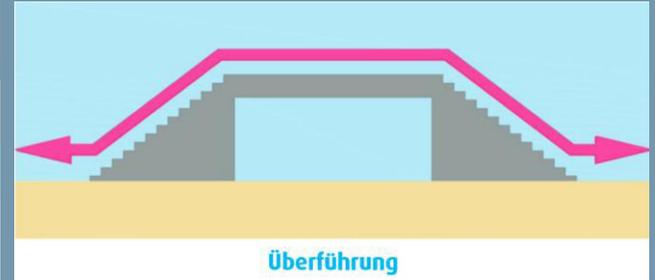
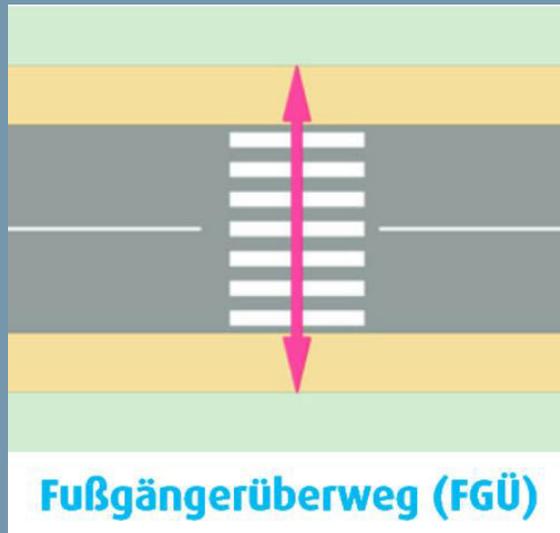
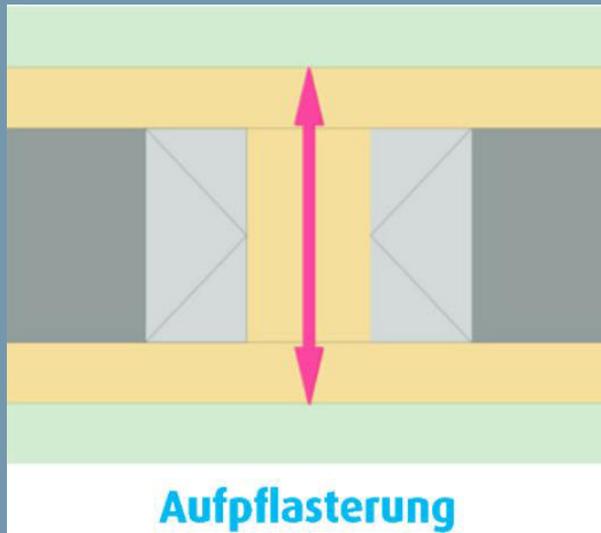
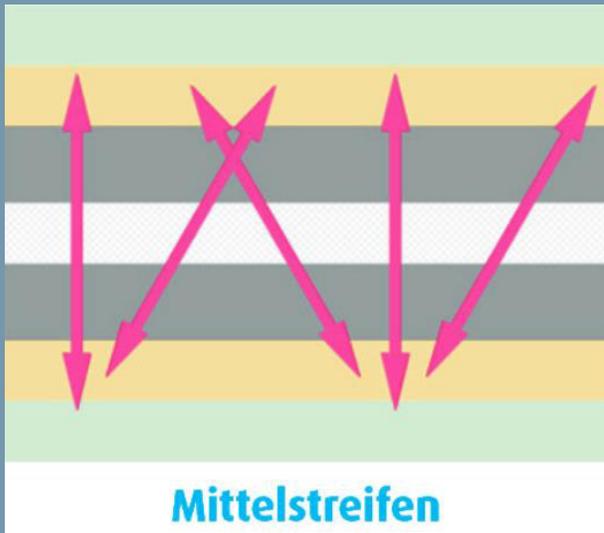
Motivation



Querungsanlagen

- Motivation
- Überblick
- Systematik
- Gestaltung
- Querungsbedarf identifizieren





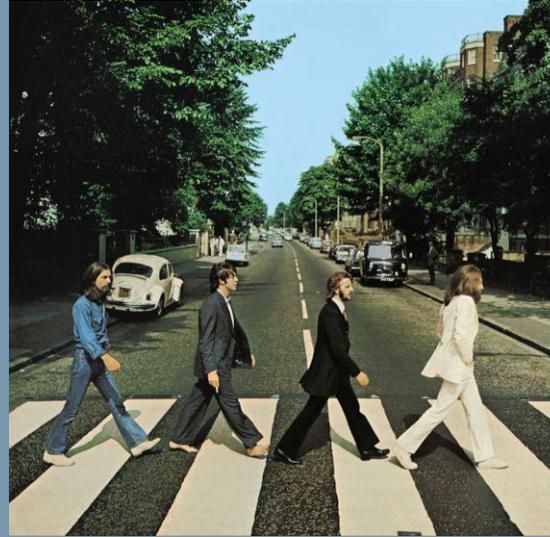
Querungsanlagen

- Motivation
- Überblick
- Systematik
- Gestaltung
- Querungsbedarf identifizieren



ohne Vorrang
bauliche Unterstützung

mit Vorrang

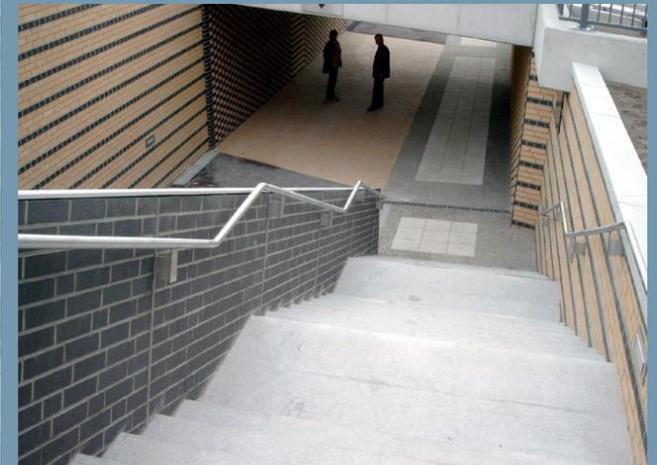




Zeitliche Trennung



Räumliche Trennung



Querungsanlagen

- Motivation
- Überblick
- Systematik
- Gestaltung
- Querungsbedarf identifizieren

Gestaltung – Bauen und Verbessern

- Einsatzkriterien
- Ausführung (Sichtbeziehungen, Barrierefreiheit, etc.)
- Handlungsspielraum in Neubau und Bestand

Gestaltung

- Einsatzkriterien
- Ausführung (Sichtbeziehungen, Barrierefreiheit, etc.)
- Handlungsspielraum in Neubau und Bestand

Einsatzkriterien

		Zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf zweistreifigen Fahrbahnen, innerorts							Zulässige Höchstgeschw. > 50 km/h (inner-/außerorts)	Drei- und mehrstreifige Fahrbahnen (inner-/außerorts)
Kfz-Verkehr/ Spitzenstunde	Fußgänger/ Spitzenstunde	0 bis 200	200 bis 300	300 bis 450	450 bis 600	600 bis 750	750 bis 900	über 900	ab 500	ab 500
0 bis 50			■	■	■	■	■	■	●	●
50 bis 100			■	■	■	■	■	■	●	●
100 bis 150			■	■	■	■	■	■	●	●
Über 150			■	■	■	■	■	■	●	●

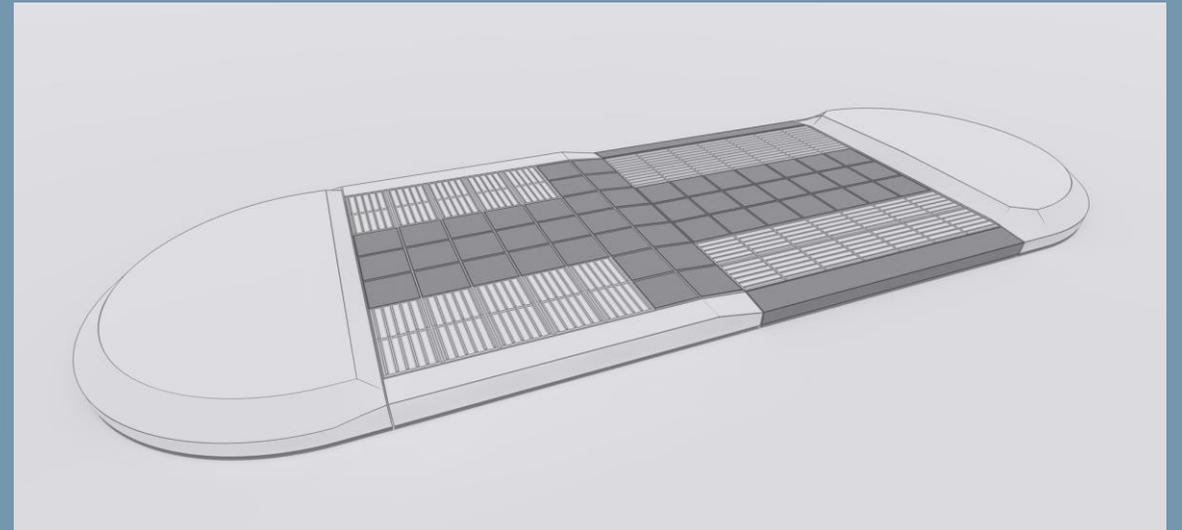
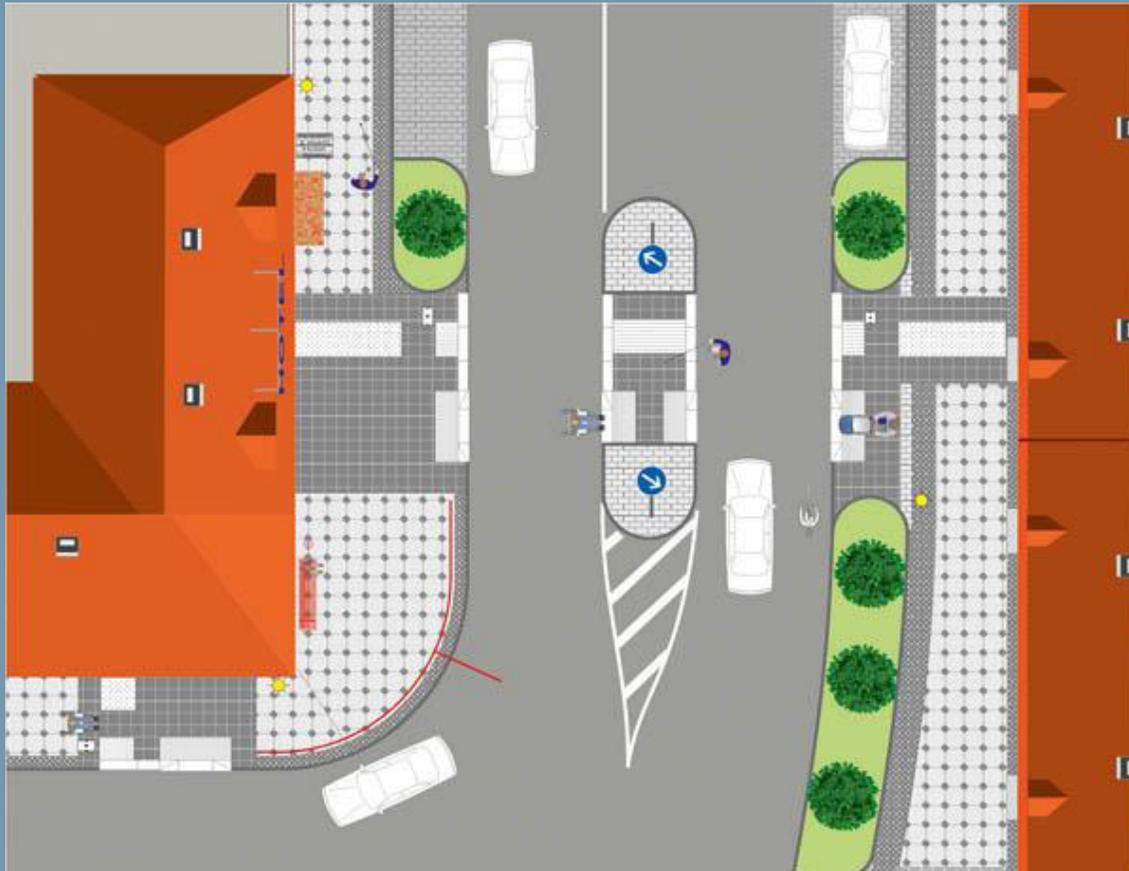
- Bauliche Querungshilfen ohne Vorrang für den Fußverkehr möglich (z. B. Aufpflasterung, vorgezogene Seitenräume, Mittelinsel)
- Fußgängerüberweg bei besonders Schutzbedürftigen, bei Haltestellen sowie in Straßen ohne gesicherte Überquerungsmöglichkeiten in zumutbarer Entfernung möglich
- Fußgängerüberweg (ggf. mit baulicher Unterstützung, z. B. Mittelinsel) möglich
- Fußgängerüberweg bei strenger Einhaltung aller Sicherheitsanforderungen möglich. Mögliche Auswirkungen auf die Qualität des ÖPNV und des Kfz-Verkehrs sind zu prüfen und abzuwägen (z. B. mittels Simulation).
- Fußgängerüberweg (ggf. mit baulicher Unterstützung, z. B. Mittelinsel) empfohlen
- Bauliche Mitteltrennung (Mittelinsel bzw. Mittelstreifen) möglich
- Bauliche Mitteltrennung oder Unter-/Überführung zu prüfen; Unter-/Überführung möglichst nur außerorts und wenn eine plangleiche Querung nicht möglich/sinnvoll ist
- Lichtsignalanlage (ggf. mit baulicher Unterstützung, z. B. Mittelinsel) für den Fußverkehr möglich/zu prüfen.



Mittelinsel



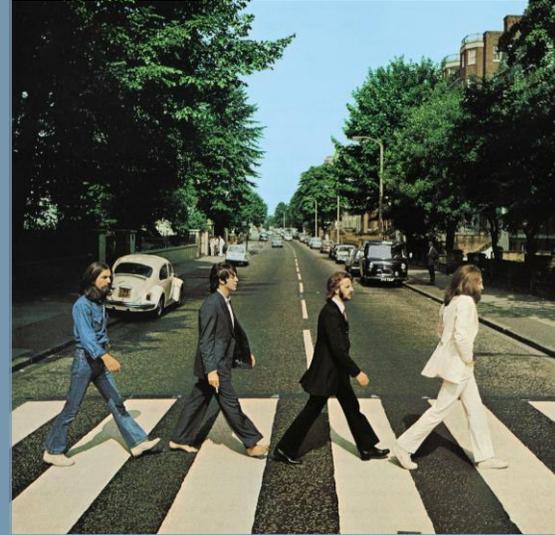
Mittelinsel Barrierefrei



Mittelinsel Kostengünstig im Bestand



Fußgängerüberweg



Fußgängerüberweg Einsatzkriterien

FG/ Spitzenstd.	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	750-900
0-50	Fußgängerüberwege möglich bei besonders Schutzbedürftigen, bei Haltestellen sowie in Straßen ohne gesicherte Überquerungsmöglichkeiten in zumutbarer Entfernung.					
50-100		Fußgängerüberwege möglich	Fußgängerüberwege möglich	Fußgängerüberwege empfohlen	Fußgängerüberwege möglich	Fußgängerüberwege bei strenger Einhaltung aller Sicherheitsanforderungen möglich. Mögliche Auswirkungen auf die Qualität des ÖPNV und des Kfz-Verkehrs sind zu prüfen und abzuwägen. Hierfür bietet sich z.B. eine Simulation an.
100-150		Fußgängerüberwege möglich	Fußgängerüberwege empfohlen	Fußgängerüberwege empfohlen		
über 150		Fußgängerüberwege möglich	Fußgängerüberwege bei strenger Einhaltung aller Sicherheitsanforderungen möglich. Mögliche Auswirkungen auf die Qualität des ÖPNV und des Kfz-Verkehrs sind zu prüfen und abzuwägen. Hierfür bietet sich z.B. eine Simulation an.			

Fußgängerüberweg Sichtbeziehungen



Fußgängerüberweg Sichtbeziehungen

	Zulässige Kfz-Geschwindigkeit		
	30 km/h	40 km/h	50 km/h
Erkennbarkeit von FGÜ	50 m		100 m
Sichtweite von und auf Warteflächen	30 m	(35 m)	50 m

Mittelstreifen



Mittelstreifen Kostengünstig bei Neuplanung



Mittelstreifen Ausführungen

- Prägeasphalt
- Pflaster
- Markierung





Lichtsignalanlage Fußgängerschutzanlage



Lichtsignalanlage Fußgängerfreundlich und barrierefrei gestalten



Teilaufpflasterung





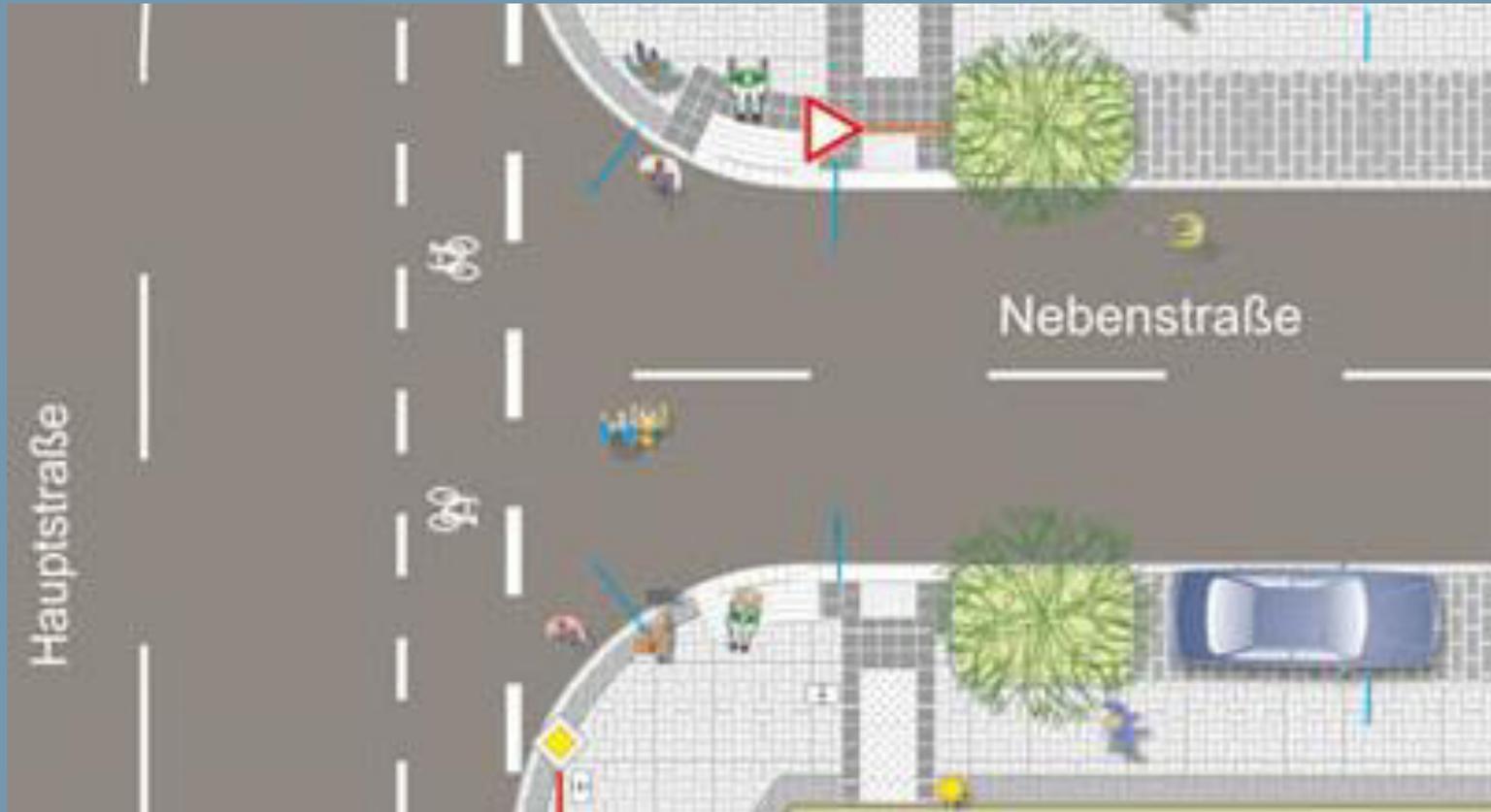
Überführung



Unterführung



Queren in Nebenstraßen



Handlungsmöglichkeiten im Bestand

- Sichtbeziehungen herstellen:
Bereiche vor Querungsanlagen/an Kreuzungen frei?
- Baumaßnahmen nutzen:
Bordsteine absenken, taktile Elemente anbringen
- Lichtsignalanlagen prüfen:
Fußgängerfreundliche Zeitschaltung, barrierefreie Ausführung?

Querungsanlagen

- Motivation
- Überblick
- Systematik
- Gestaltung
- Querungsbedarf identifizieren

Querungsbedarf identifizieren

- Unfallhäufungen bestimmen
- Bürgerschaft beteiligen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Abbildungsverzeichnis

Folie	Titel	Quelle
1	Titelfolie	Ryoji Iwata über Unsplash (Stand 6. Mai 2022)
4	Motivation (1)	https://valientemott.com/auto-collisions/safety-tips-for-pedestrians/ (Stand 6. Mai 2022)
5	Motivation (2)	https://www.echo24.de/leben/verbraucher/autofahrer-10-kmh-geschwindigkeit-ampel-bussgeld-gefahr-tod-fahrzeug-vollbremsung-91520151.html ; https://www.impactlaw.com/motor-vehicle-accidents/pedestrian (Stand 6. Mai 2022)
8	Mittelstreifen	https://www.hna.de/kassel/friedrich-ebert-strasse-kaum-leerstand-12897175.html (Stand 6. Mai 2022)
8	Teilaufpflasterung	https://www.radentscheid-bonn.de/wp-content/uploads/2021/09/niveaugleich-roettgen-1.jpg (Stand 6. Mai 2022)
8	Fußgängerüberweg	https://www.tagesspiegel.de/gesellschaft/panorama/50-jahre-abbey-road-foto-der-beruehmteste-zebrastreifen-der-welt/24883712.html (Stand 6. Mai 2022)
8	Überführung	https://www.tragraum.de/projekte/fus-und-radwegbrucke-am-mozartturm/ (Stand 6. Mai 2022)
8	Unterführung	https://www.juema-schwerin.de/projekt_8600.html (Stand 6. Mai 2022)
8	Mittelsinsel	Eigene Aufnahme
8	LSA/ FSA	https://www.basel-unterwegs.ch/de/360/2020/10/schlaue-fussgaengerampel.php (Stand 6. Mai 2022)
8	Vorgezogener Seitenraum	Bernd Herzog-Schlagk, FUSS e.V. über www.geh-recht.de (Stand 6. Mai 2022)
9	Querungsanlagen schematisch	https://www.agfk-bw.de/fileadmin/user_upload/Projekte/Faktenblaetter/AGFK-Faktenblatt_Querungshilfen.pdf (Stand 6. Mai 2022)
21	Einsatzkriterien	https://www.agfk-bw.de/fileadmin/user_upload/Projekte/Faktenblaetter/AGFK-Faktenblatt_Querungshilfen.pdf (Stand 6. Mai 2022)
24	Mittelsinsel barrierefrei	https://barrierefreie-mobilitaet.de/ueberquerungsstelle/ungesicherte-ueberquerungsstellen/querungen-in-nebenstrassen/ ; https://www.pebueso.de/produkte/monodur/monodur_querungsstelle/index.htm (Stand 6. Mai 2022)
25	Mittelsinsel Bestand	www.lueft.de (Stand 6. Mai 2022)
28	FGÜ Einsatzkriterien	https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Brosch%C3%BCren_Publikationen/Fussgaengerueberwege_Leitfaden_Anlage_Ausstattung_Brosch%C3%BCre_190215.pdf (Stand 6. Mai 2022)
29	FGÜ Sichtbeziehungen (1)	https://www.udv.de/resource/blob/81486/2a0ad936c547b3e9d12ba219c32a640f/foto-zebra-data.jpg (Stand 6. Mai 2022)
30	FGÜ Sichtbeziehungen (2)	https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Brosch%C3%BCren_Publikationen/Fussgaengerueberwege_Leitfaden_Anlage_Ausstattung_Brosch%C3%BCre_190215.pdf (Stand 6. Mai 2022)
37	LSA-Schalter	https://www.absv.de/die-blindenampel (Stand 6. Mai 2022)
43	Queren in Nebenstraßen	https://barrierefreie-mobilitaet.de/ueberquerungsstelle/gesicherte-ueberquerungsstellen/ueberquerungsstellen-mit-fussgaengerueberwegen/ (Stand 6. Mai 2022)